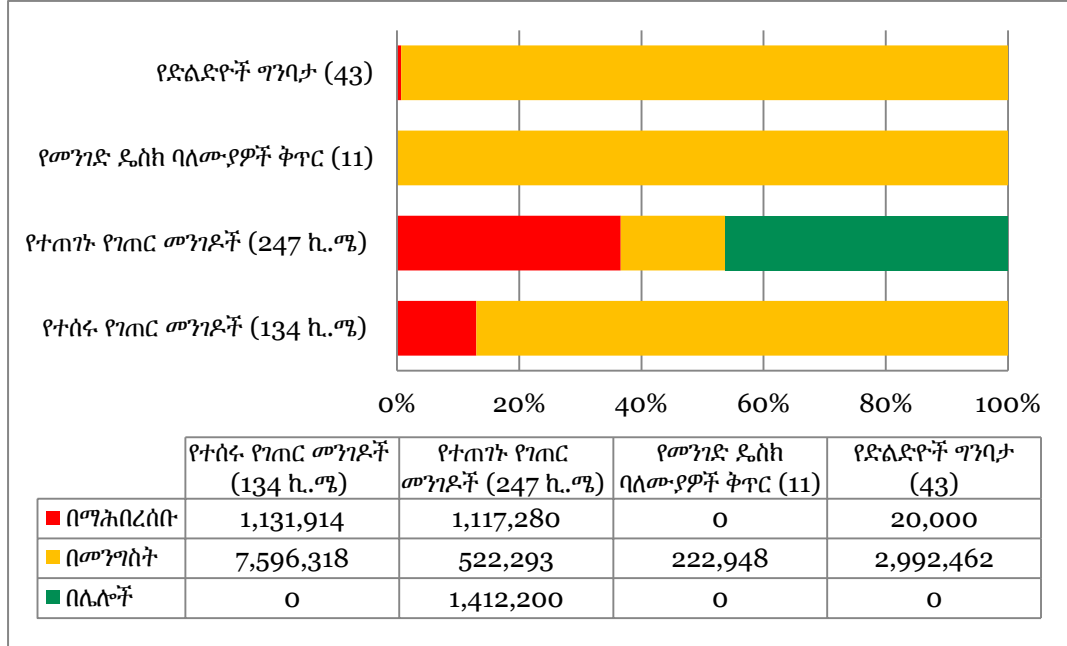


**ኢሳፕ2 - በገጠር መንገድ ዘርፍ የተገኙ ውጤቶች፤ ግኝቶችና የተወሰዱ የጋራ እርምጃዎች**

የኢትዮጵያ ማህበራዊ ተጠያቂነት ፕሮግራም በኢትዮጵያ ሁሉም ክልሎች በሚገኙ 31 ወረዳዎች ውስጥ በገጠር መንገድ ዘርፍ ከተሰማሩ 18 የማህበራዊ ተጠያቂነት ፈጻሚ አጋር ተቋማት ጋር ሰርቷል። ይህ ጠቅላላ ያለ ማብራሪያ በዚህ ዘርፍ የተገኙ አበይት ውጤቶችንና ሥራ ላይ የዋለውን አቅም፤ የዘርፉ አፈጻጸም ላይ የተሰተዋሉ ግኝቶች፤ እንዲሁም በማህበረሰቡ፣ በአገልግሎት ሰጪዎችና በየአካባቢው ባሉ የመንግስት አካላት የተደረጉ ጥረቶችን ያሳያል።

**በአገልግሎት አሰጣጡ ላይ የታዩ መሻሻሎችና ሥራ ላይ የዋለው ኃብት**

የማህበራዊ ተጠያቂነት ፕሮጀክቶች ማህበረሰቡ፣ መንግስት፣ እንዲሁም የግሉን ዘርፍና መንግስታዊ ያልሆኑ ተቋማትን ጨምሮ ሌሎች አካላት በጋራ እንዲንቀሳቀሱ ምቹ ሁኔታን ፈጥረዋል። ይህም እስከ መጋቢት 2007 ዓ.ም ድረስ የሚከተሉት የአገልግሎት መሻሻሎች እውን እንዲሆኑ ምክንያት የሆነን ኃብት ማስተባበር አስችሏል።



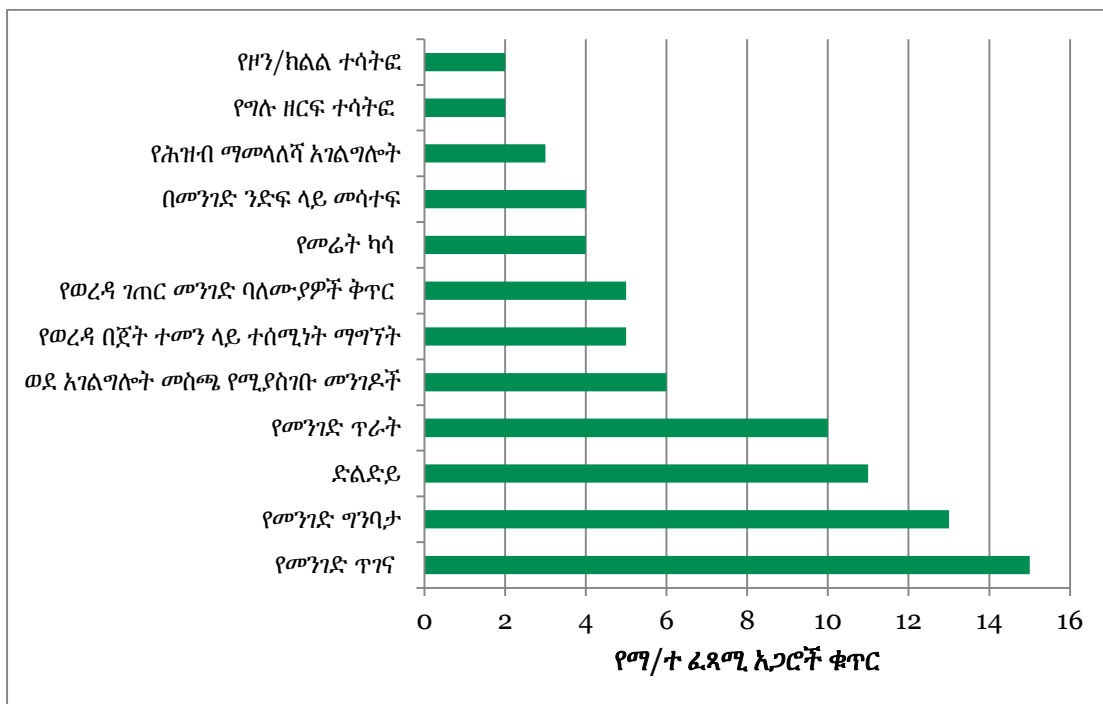
**በዘርፉ አፈጻጸም ላይ የታዩ ቁልፍ ግኝቶች**

- መንገዶችን ወደ ተገቢው ደረጃ ማድረስ:- የማህበራዊ ተጠያቂነት ፕሮጀክቶች በገጠር መንገዶች ላይ ያሉት ችግሮች ተለይተው እንዲታወቁ ሲያመቻች ችግሮቹ እንዲቀረጹ አስተዋጽኦ አድርጓል። በርካታዎቹ የገጠር መንገዶች ጥገና የተደረገላቸው ሲሆን አልፎ አልፎ የጥገናውን ጥያቄ ማህበረሰቡ አቅርቦ መፍትሄ ሳያገኝ ለዓመታት የቆዩ ናቸው።
- የአዳዲስ መንገዶችና ድልድዮች ግንባታ:- በግንባታው ሂደት የታዩ መጓተቶች፤ መሬቱ በከረምት ወቅት ስለመያዣው ባህርይ ከአካባቢው ማህበረሰብ ጋር ምክክር አለመደረጉ በማህበረሰቡ ላይ በርካታ አላስፈላጊ ውጣ ውረዶችን ፈጥሯል። በማህበራዊ ተጠያቂነት ሂደት ውስጥ በግለጽ በቀረቡ የማህበረሰቡ ፍላጎቶች ላይ ተመስተው አዳዲስ የገጠር መንገዶችና ድልድዮች ተሰርተዋል። በአንድ አካባቢ የታየው ለየት ያለ ነገር ቢኖር የወረዳው መሀንዲሶች መንደሮችን ከገጠር መንገድ ጋር የሚያገናኙ የማህበረሰብ መንገዶችን ንድፍ መስራታቸው ይጠቀሳል።
- በጀትን ማሳወቅና የወረዳ ገጠር መንገድ ዴስክ ውጤታማ እንቅስቃሴ እንዲያደርግ ማድረግ:- ከባለሙያ እጥረትና በዞንና ክልል ደረጃ ካሉ ቢሮዎች ጋር ግንኙነት ካለማድረግ የተነሳ ብዙ የወረዳ የመንገድ ዴስኮች ውጤታማ እንቅስቃሴ እንደማያደርጉ የማህበራዊ ተጠያቂነት ፕሮጀክቶች ደረሱበት። ዩኒቨርሲቲ ፋኩልቲ ሮድ አክሲዮን ፕሮግራም (ዩራፕ) በወረዳ ደረጃ የሚደረጉ የመንገድ እንቅስቃሴዎችን በአንድ ጥላ ስር እንዲያሰባስባቸው የሚጠበቅ ቢሆንም በተግባር ግን ወረዳዎች የመንገድ ግንባታዎችን ለማካሄድ የዞንና የክልል ኃላፊዎቻቸውን መጠበቅ ይገደዱ ነበር። ከማህበረሰቡ ቀላል የማይባል መዋጮ ይሰበሰባል። የሥራው ጥራት ዝቅተኛ ሲሆንና በወረዳ ደረጃ ገንዘቡን አስመልክቶ ግልጽነት ሲጠፋ ሕብረተሰቡ ገንዘቡን እንደሚሰረቅ ጥርጣሬ ሊያድርበት ይችላል።

- የማሕበረሰብ ተሳትፎ ለውጤታማ የገጠር መንገድ ኢንቨስትመንት፡- በወረዳ ደረጃ “የሕብረተሰብ ተሳትፎ” ገንዘብና ጉልበት ማዋጣት ብቻ ተደርጎ ይወሰድ የነበረውን ውሳኔ ግንዛቤው የማሕበራዊ ተጠያቂነት ፕሮጀክት አሳይቷል። ማሕበራዊ ተጠያቂነት ሲተገበር ማሕበረሰቡ በገጠር መንገድ ንድፍ፣ ግንባታና ጥገና ተሳትፎ እንዲያደርግ በማስቻሉ ለረዥም ጊዜ ሲንከባሉ የቆዩ ችግሮች እንዲፈቱና የገጠር መንገድ ኢንቨስትመንት ለዘለቄታው ውጤታማ እንዲሆን አስተዋጽኦ አድርጓል።
- የግሉ ዘርፍ ተሳትፎ፡- ማሕበራዊ ተጠያቂነት በግንባታ ጥራትና ተቋራጮች ኃላፊነታቸውን በቅንነት እንዲወጡ በማድረግ ረገድ አምነታዊ ውጤት እንዳመጣ የሚገልጽ በማስረጃ የተደገፈ መረጃ አለ።
- አቅምን ያገናዘበ የሕዝብ ማመላለሻ ዋጋ፡- በማሕበራዊ ተጠያቂነት ትግበራ ወቅት ሕብረተሰቡና የወረዳ ኃላፊዎች ተነጋግረው የሕዝብ ማመላለሻ ዋጋ ተመጣጣኝ እንዲሆን የተደረገባቸው ቢያንስ ሶስት ተሞክሮዎች አሉ።

**የገጠር መንገዱን ዘርፍ ችግሮች ለመቅረፍ የተወሰዱ የጋራ እርምጃዎች**

የማሕበረሰብ አባላት፣ አገልግሎት ሰጪዎችና በየአካባቢው ያሉ የመንግስት አካላት፤ በገጠር መንገዱ ዘርፍ ላጋጠሟቸው ችግሮች መፍትሄ ለመስጠት በሚከተሉትን የጋራ የድርጊት ተግባራት ላይ ተስማምተው፤ በጋራ ተግባራቸዋል።



“በክልል የተመረጠው ተ የመንገድ ፕሮጀክት ዕቅዱን እንዲያስገባና የማሕበረሰብ ተወካዮች ባሉበት በወረዳ ደረጃ የስምምነት ውል እንዲፈራረም ጠየቅነው። ኮንትራክተሮች ከፍተኛ የሚለቀቅላቸው የክልሉ ባለሙያ ማረጋገጫ ሲጽፍላቸው ነው። ማሕበረሰቡና የወረዳው መንገድ ዴቦክ ግንባታውን ማን እንደሚከታተል፤ ለኮንትራክተሩ ከፍተኛ እንዴት እንደሚፈጸም የሚያውቁት ነገር አልነበረም። በማሕበራዊ ተጠያቂነት አማካኝነት በማሻሻያ አጀንዳዎች ውስጥ መንገዱ በተቀመጠለት ደረጃ መሰራትና አለመሰራቱን የመከታተል ኃላፊነት ያለበትና ኮንትራክተሩም ከፍተኛ እንዲለቀቅለት ማረጋገጫ መጻፍ ያለበት የወረዳው መንገድ ዴቦክ መሆን እንደሚገባው ስምምነት ላይ ደረሰን። ይህ በሕብረተሰቡ ዘንድ የባለቤትነት ስሜት ከመፍጠሩና የወረዳውን አገልግሎት ሰጪዎች አቅም ከማጠናከር አልፎ መንገድ የገነባውን ወረዳውና ለግንባታው በጀት የመደበውን የክልሉን ግንኙነት አሻሽሏል። ”

አቶ ገዛኸኝ አዲራሮ፤ የአንደራጫ ወረዳ ገጠር መንገድ ሊቀመንበር

